

Số: /BC-SYT

Đồng Tháp, ngày tháng 02 năm 2026

BÁO CÁO

Tổng kết Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045

Căn cứ Công văn số 836/SXD-VTAT ngày 27/01/2026 của Sở Xây dựng về việc báo cáo đánh giá, tổng kết Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

Sở Y tế báo cáo tổng kết Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045, như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

Sở Y tế luôn quan tâm, chỉ đạo và tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện tốt Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023; thực hiện Chương trình 43-CTr/TU ngày 06/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 2736/KH-SYT ngày 21/7/2023 của Sở Y tế về việc triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngành Y tế năm 2023 và giai đoạn 2024 đến 2025; Kế hoạch số 336/KH-UBND ngày 23/9/2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh Tiền Giang về việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Tiền Giang; Kế hoạch số 324/KH-UBND ngày 01/10/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp (cũ) về việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Tổ chức triển khai Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026 cho các đơn vị y tế.

Ngoài ra các đơn vị y tế còn ban hành, tổ chức triển khai các văn bản, kế hoạch của ngành, đơn vị về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đạt hiệu quả tại đơn vị.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn, giao thông

Tập trung thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn, giao thông, các quy định có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông giúp đảng viên, công chức, viên chức, người lao động tại đơn vị nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Quán triệt các đơn vị thực hiện nghiêm Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

Công chức, viên chức thực hiện tốt vai trò gương mẫu trong thực hiện pháp luật về an toàn giao thông; đồng thời, vận động người thân, gia đình, thực hiện nghiêm túc, góp phần tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông có hiệu quả, tổ chức triển khai thực hiện mô hình tự quản về trật tự an toàn giao thông gắn với thực hiện Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” ở khu dân cư.

Các đơn vị y tế tổ chức tuyên truyền an toàn giao bằng nhiều hình thức như: thông qua các buổi họp sinh hoạt hội đồng thân nhân, bệnh nhân, các cuộc họp sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt đoàn viên thanh niên, viết bài tuyên truyền đăng tải về an toàn giao thông qua các nền tảng mạng xã hội như: Face booke, Zalo, website của đơn vị.

Bổ trí lực lượng bảo vệ hướng dẫn, phân luồng phương tiện tại cổng và khuôn viên Bệnh viện, Trung tâm Y tế khu vực đảm bảo an toàn giao thông nội bộ.

Phát động, ký cam kết phong trào thi đua về công tác giáo dục, đảm bảo trật tự an toàn giao thông của cán bộ, viên chức và người lao động trong đơn vị, kết quả thời gian qua không ghi nhận trường hợp liên quan đến vi phạm giao thông, không có trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

3. Tình hình tai nạn giao thông

- Các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện tốt việc sơ cứu, xử trí kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông vào cơ sở y tế theo quy định.

- Số liệu tai nạn giao thông, từ tháng 01/2021 đến tháng 12/2025, như sau:

+ Tổng số trường hợp nạn nhân tiếp nhận tại cơ sở khám chữa bệnh do tai nạn giao thông: **120.169**, trong đó:

Số trường hợp bị chấn thương sọ não: 10.892

Số trường hợp chấn thương cột sống cổ: 211

Số trường hợp chấn thương khác: 109.066

+ Tình trạng nạn nhân tại các cơ sở khám chữa bệnh:

Số trường hợp nhẹ xử trí cho về: 62.182

Số trường hợp chuyển tuyến: 12.115

Số trường hợp nhập viện: 47.713

Tổng số trường hợp có sử dụng rượu bia hoặc có nồng độ cồn trong máu:
33.249

Tổng số tử vong: 549

4. Việc công bố cơ sở đủ điều kiện Khám sức khỏe lái xe: Các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện việc công bố cơ sở đủ điều kiện khám sức khỏe lái xe theo quy định tại Thông tư số 36/2024/TT-BYT và được Sở Y tế công bố đủ điều kiện theo quy định.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

Công tác tuyên truyền, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới được tổ chức thực hiện thường xuyên, qua đó góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của đảng viên, công chức, viên chức, người lao động.

Các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện tốt công tác cấp cứu, chuẩn bị đầy đủ cơ sở vật chất, trang thiết bị, thuốc phục vụ cấp cứu cho người bệnh; chẩn đoán và xử trí kịp thời khi tiếp nhận bệnh nhân bị tai nạn giao thông.

2. Hạn chế trong công tác khám bệnh, chữa bệnh

Một số trường hợp nạn nhân không hợp tác trong quá trình lấy máu xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy theo quy định; Các trường hợp nặng không liên hệ được người thân làm chậm quá trình chuyển viện lên các tuyến trên.

Tình trạng quá tải tại khoa cấp cứu khi có nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra cùng lúc, gây áp lực lên đội ngũ y bác sĩ.

Tình hình mất trật tự đôi khi xảy ra tại khoa Cấp cứu do người nhà và người gây tai nạn cãi vã.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

Các cấp ủy, chính quyền các đơn vị luôn quan tâm chỉ đạo và thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao tính tiên phong, gương mẫu của cán bộ, đảng viên trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phát huy vai trò trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị trong việc thực hiện mục tiêu kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

Thường xuyên đưa nội dung phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của cơ quan, đơn vị.

Đổi mới, nâng cao hiệu quả các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; Vận động công chức, viên chức và các đơn vị gương mẫu thực hiện, chấp hành nghiêm pháp luật về an toàn giao thông.

Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng và pháp luật của Nhà nước về phổ biến pháp luật giao thông đường bộ, tuyên truyền những tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông, các biện pháp nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông.

Đưa tiêu chí đảm bảo trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí thi đua khen thưởng của các đơn vị.

Trên đây là báo cáo tổng kết Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng;
- BGĐ SYT (b/c);
- Các đơn vị trực thuộc SYT;
- Bệnh viện Quân Dân y;
- Bệnh viện tư nhân;
- Lưu: VT, NVY.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thanh Linh